

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....ประจำวันที.12 / 12 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 5899 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 5901 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล 7257

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ อุบลประจำวันที 3 / ๑๑ / 25๕๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอหรือน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 5812ซ.ม.

มิเตอร์หลัง 5821ซ.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....9.....ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล W.R.

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ SAM ประจำวันที่ 2 / 7 / 2562

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Bell , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและล้างสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟอาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแตร	/		

มิเตอร์ก่อน 9240 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9247 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9242 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Sam ประจำวันที่ 9 / 9 / 25 62

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแดร	/		

มิเตอร์ก่อน 92.90 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 92.94 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 290m ประจำวันที่ 22 / 2 / 25 62

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองฝุ่นมาทดสอบทั้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแดร	/		

มิเตอร์ก่อน 2787 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3391 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ 8AM ประจำวันที่ 31 / 4 / 25 69

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแดร	/		

มิเตอร์ก่อน 8468 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 8466 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

หน้า ๑๘

ประจำวันที่ ๑๘ / ๗ / ๒๕๖๙

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3275 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3283 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 8 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล นพ.นพ.

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ ๒๖/๖/๒๕๖๗ ประจำวันที่ ๒๖ / ๖ / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอ้งรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขนํ้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ตของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3218 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3228 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 10 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล ๕๕๖๗

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

หน้า ๕

ประจำวันที่ 14 / 10 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและล้างสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3175ซ.ม.

เติมน้ำมัน 100ลิตร

มิเตอร์หลัง 3184ซ.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล 4557 กอ

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ หน้า ประจำวันที่ 5 / 10 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้งกี	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเช็ดที่	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 31.38 ช.ม.

เติมน้ำมัน ๑๐๐ ลิตร

มิเตอร์หลัง 31.43 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 5 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล นางพริ้ง

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ ๕๗๓๓ ประจำวันที่ 31 / ๗ / 256๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอ้งรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน๊อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6252 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6262 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 10.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล 7๗๕๗

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

.....ประจำวันที ๒๖ / ๙ / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6๒๒๒.....ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6๒๒๘.....ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 6.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....ประจำวันที 17 / 11 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู๊ท	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและถังจืดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6152 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6153 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....1.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ 5110 ประจำวันที่ 5 / 10 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Truck , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟอาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6060 ช.ม.

เติมน้ำมัน 100 ลิตร

มิเตอร์หลัง 6069 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล 10565

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....8AM.....ประจำวันที 29/ 8 /25 67

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ทอรัลมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำดำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแดร	/		

มิเตอร์ก่อน 2626.....ช.ม.

มิเตอร์หลัง 2692.....ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ 3AM ประจำวันที่ 22 / 9 / 2564

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 9629 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9634 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 14 / 8 / 25 67

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแดร	/		

มิเตอร์ก่อน 9562 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์หลัง 9590 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9565 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 3AM ประจำวันที่ 3 / 8 / 25 64

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจับอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 9493 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9492 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9499 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

๒๕๕

ประจำวันที ๒๙ / ๖.๖ / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทดสอบทั้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3456 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์หลัง 3457 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....1.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล ๗๗๗๗๗๗

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ... *ชก ๕* ...ประจำวัน... *๕1* / *๑๐* / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Truck , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรก	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน *3411*ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์หลัง *3417*ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน *6*ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล *นางจก ๕*

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ



ประจำวันที 30 / 8.8 / 25 67

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้งกี	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอ้งรรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3457 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์หลัง 3463 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 6 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ.....

ผู้บันทึกข้อมูล ๒๖๖๖๖๖๖๖

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....ประจำวันที 4 / 7.21 / 2561

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอรัลมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3298 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3307 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล 45445

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....๗๙๕.....ประจำวันที ๒๐ / ๕.๕ / 25 6๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 345๗ ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3463 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....๕.....ช.ม.

ผู้รายงาน.....ผู้ตรวจสอบ.....ผู้บันทึกข้อมูล ๑๖๖๖๖๖๖๖

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ

พ.ร.๕

ประจำวันที. 26 / 7. ๒๕69

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3438 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3447 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....ประจำวันที. 19 / 7 - 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยนทั้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3342 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 3350 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 8 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล ๐๖๕๖๗๕

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ ๓๓๕ ประจำวันที่ 5 / ๓ / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบู๊ท	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอ้งรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	โซ่และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 3308 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์หลัง 3315 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 17 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล ๓๓๕

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....ประจำวันที 28 / 11 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้งกี	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6429 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6435 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 8 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....ประจำวันที 19 / ๑๒ / 25๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6378 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6386 ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ.....ประจำวันที่ ๖ / ๗ / 256๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
กอนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	โซ่และสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6303.....ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6312.....ช.ม.

เติมน้ำมัน 200.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9.....ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ

ประจำวันที่ ๕ / ๗ / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ท็องรด์มีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขนํ้าและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 6271ช.ม.

มิเตอร์หลัง 6275ช.ม.

เติมน้ำมัน.....ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 4ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล Wee Ben